



Power Solutions

VM Motori Product Range





STORIA



STORIA:

Lo stabilimento di Cento (FE), fondato nel 1947, si dedica sin dagli esordi alla progettazione, allo sviluppo e alla costruzione di motori diesel destinati ai settori industriale, agricolo e marino. Una tradizione che unisce esperienza, competenza e continua evoluzione tecnologica.

TECNOLOGIA:

Gli importanti investimenti in ricerca e innovazione, insieme all'impiego delle tecnologie più avanzate, collocano i motori VM ai vertici della motoristica per applicazioni industriali, agricole e marine. L'attuale gamma rappresenta pienamente questa filosofia: elevate prestazioni nel rispetto dei più rigorosi standard emissivi. Oltre alle soluzioni tecniche, l'azienda offre ai clienti un supporto altamente qualificato, che spazia dalla progettazione personalizzata fino all'integrazione del motore sui veicoli.

AFFIDABILITA':

I motori VM garantiscono un livello di affidabilità superiore grazie a rigorosi test di lunga durata, eseguiti con apparecchiature all'avanguardia presenti nello stabilimento di Cento. L'approvazione finale prevede ulteriori prove impegnative condotte direttamente negli ambienti operativi reali, assicurando sicurezza, efficienza e massima funzionalità.

HISTORY



HISTORY:

The Cento (FE) plant, established in 1947, has specialised for decades in the design, development, and production of diesel engines for industrial, agricultural, and marine applications. Its legacy is rooted in experience, technical expertise, and a constant commitment to technological advancement

TECHNOLOGY:

Significant investment in research and innovation, combined with the use of cutting-edge technologies, places VM engines at the forefront of engine manufacturing for industrial, agricultural, and marine sectors. The current range fully reflects this philosophy: high performance achieved in compliance with the strictest emission standards. In addition to its technological offering, the company provides customers with highly specialised support, from customised engineering solutions to engine installation on vehicles.

RELIABILITY:

VM engines achieve outstanding reliability thanks to extensive endurance testing carried out with state-of-the-art equipment at the Cento facility. Final approval includes a further series of demanding tests performed directly in real operating environments, ensuring maximum safety, efficiency, and functionality.



MOTORI



L'azienda propone quattro serie di motori:

La serie R750 utilizza un sistema di iniezione common rail e avanzati sistemi di after-treatment, integrando le più moderne tecnologie per il controllo delle emissioni (EGR raffreddata, DOC, DPF e SCR). Questi motori sono impiegati sia nel settore on-road, grazie all'omologazione EURO VI A-E, sia nel settore off-road, con conformità Stage V.

La serie D700 è caratterizzata da un sistema di iniezione meccanico ed è destinata principalmente ad applicazioni off-road e stazionarie, con omologazioni fino allo Stage IIIA.

La famiglia MR, dedicata alle applicazioni marine, comprende motori dotati di sistema di iniezione common rail con potenze comprese tra 115 e 350 HP, conformi ai requisiti RCD II / Tier 3.

La famiglia SR, dedicata alle applicazioni speciali non soggette a normative sulle emissioni, comprende attualmente un motore: il 3.0L V6 da 200 kW. Sebbene oggi la gamma sia composta da un unico modello, è già prevista un'espansione futura con l'introduzione di nuove varianti.

ENGINES



The company has four engine families:

The R750 series features a common-rail injection system and advanced after-treatment technologies, integrating the most modern emission-control solutions (including cooled EGR, DOC, DPF and SCR). These engines are used in both the on-road sector, with EURO VI A-E approval, and the off-road sector, compliant with Stage V regulations.

The D700 series is equipped with a mechanical injection system and is primarily intended for off-road and stationary applications, with certifications up to Stage IIIA.

The MR family, designed for marine applications, includes engines equipped with common-rail injection systems, delivering power outputs from 115 to 350 HP, and compliant with RCD II / Tier 3 requirements.

The SR family, dedicated to special applications not subject to emission regulations, currently includes a single engine: the 3.0L V6 rated at 200 kW. Although the range currently consists of one model, future expansion is already planned with the introduction of new variants.

R750 - 3, 4 & 6 Cylinder



Caratteristiche tecniche

Iniezione Common rail (1600 bar)
Turbocompressore a geometria fissa o variabile
Aftercooler
DOC/DPF + SCR
Testa cilindri unica (motori 3 & 4 cil.)
Valvola EGR e cooler
Coperchio bilancieri con separatore olio integrato



Technical Characteristics

Common rail injection (1600 bar)
Fixed or Variable Geometry Turbocharger
Aftercooler
DOC/DPF + SCR
Single cylinder head (3 & 4 cyl. engines)
EGR valve and cooler
Rocker cover with integrated oil separator



Equipaggiamento standard

Motorino avviamento elettrico a 12V
Filtro gasolio
Filtri olio e aria
Volano e campana
Presa di forza laterale
Sistema alimentazione UREA completa
Centralina motore
Cablaggio motore

Standard Equipment

12V electric starter motor
Fuel filter
Oil and air filters
Flywheel and housing
Side PTO
Complete UREA feeding system
Engine Control Unit (ECU)
Engine wiring harness

Accessori disponibili

Alternatore 120A / 140A / 180A
Filtro aria impegni gravosi
Puleggia presa di forza anteriore
Riscaldatore abitacolo
Compressore A/C
Volano e campana SAE 3/4/5
Masse controrotanti (4 cil)

Available Accessories

120A / 140A / 180A alternator
Heavy duty air filter
Front PTO pulley
Cabin heater
A/C compressor
SAE 3/4/5 flywheel and housing
Counter rotating balance shafts (4 cyl)

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

D700 - 3, 4 & 6 Cylinder



Caratteristiche tecniche

Iniezione meccanica
Turbocompressore a geometria fissa
Aftercooler
Teste cilindri singoli
Coperchio bilancieri con separatore
olio separato



Technical Characteristics

Mechanical injection
Fixed Geometry Turbocharger
Aftercooler
Individual cylinder heads
Rocker cover with separate oil separator



Equipaggiamento standard

Motorino avviamento elettrico a 12V
Filtro gasolio
Filtro olio
Volano e campana
Presa di forza (PTO) laterale

Standard Equipment

12V electric starter motor
Fuel filter
Oil filter
Flywheel and housing
Side PTO

Accessori disponibili

Alternatore 70A / 110A
Filtro aria
Puleggia PTO anteriore
Predisposizione per PTO posteriore
Frizione
Riscaldatore abitacolo
Radiatore (per motori senza intercooler)
Cablaggio motore
Masse controrotanti (motori a 4 cil.)

Available Accessories

70A / 110A alternator
Air filter
Front PTO pulley
Predisposition for rear PTO
Clutch
Cabin heater
Radiator (for engines without intercooler)
Engine wiring harness
Counter rotating balance shafts (4 cyl. engines)

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Marine – 4 & 6 Cylinder



Caratteristiche tecniche

Iniezione common rail
Turbocompressore a geometria variabile (MR506 / MR504LX3 / MR504LH3)
Turbocompressore a geometria fissa (altre versioni)
Doppio circuito di raffreddamento con scambiatore di calore acqua mare/glicole
Scambiatore di calore lubrificante motore raffreddato tramite glicole
Collettori di scarico raffreddati



Technical Characteristics

Common Rail injection
Variable Geometry Turbocharger (MR506 / MR504LX3 / MR504LH3)
Waste gate actuated turbocharger (all other versions)
Double cooling circuit with sea water to glycol heat exchanger
Engine lubricating oil cooled by freshwater heat exchanger
Cooled exhaust manifolds



Equipaggiamento standard

Motorino avviamento elettrico a 12V
12V-110A alternatore carica batteria
Filtri gasolio e olio
Filtro aria
Volano e campana
Supporti antivibranti
Centralina (montata su motore)
Cruscotto con strumenti, chiave di avviamento e relativa prolunga

Standard Equipment

12V electric starter motor
12V-110A battery charging alternator
Oil and fuel filters
Air filter
Flywheel and housing
Flexible mounts
ECU (engine mounted)
Instrument panel with ignition key and extension cable

Accessori disponibili

Invertitore / riduttore idraulico
Cruscotto per seconda postazione di comando

Available Accessories

Hydraulic reverse/reduction gear box
Flying bridge dashboard

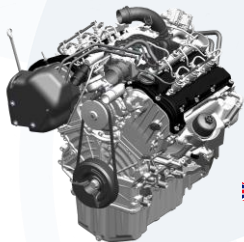
I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Special Applications – v6



Caratteristiche tecniche

6 cilindri a V
Iniezione common rail
4 valvole per cilindro
Turbocompressore a geometria variabile



Technical Characteristics

V6 configuration
Common Rail injection
4 valves per cylinder
Variable Geometry Turbocharger

Equipaggiamento standard

Motorino avviamento 12V o 24V
Filtri olio
Filtro aria
Volano o flexplate
Candele 12V o 24V
Centralina

Standard Equipment

12V or 24V electric starter motor
Oil filter
Air filter
Flywheel or flexplate
12V or 24V glow plugs
ECU

Accessori disponibili

Ripartitore di tensione
Filtro gasolio con riscaldatore e
sensore presenza acqua
Alternatore 12V o 24V – 180A
Compressore AC
Pompa idroguida
Cambio ZF 8HP90, customizzato

Available Accessories

Equaliser
Fuel filter with heater and water detection
sensor
12V or 24V – 180A alternator
AC compressor
Power steering pump
Customised ZF 8HP90 gearbox

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.



MOTORI ON-ROAD



La gamma di motori industriali on-road nasce dall'esperienza acquisita da VM Motori sia nel campo industriale sia in quello veicolare.

I motori R750 hanno avuto la loro evoluzione secondo le restrittive normative EURO VI utilizzando sistemi di trattamento e ricircolo dei gas di scarico (DOC, DPF e SCR con EGR raffreddata). Gli stessi motori sono disponibili anche con l'omologazione Stage V per le macchine mobili non stradali.

Caratteristica dei motori VM è la grande compattezza degli ingombri con elevato rapporto potenza-peso che consente una grande flessibilità di impiego in grado di rispondere a tutte le necessità richieste.

ON-ROAD ENGINES



The on-road industrial engine range originates from VM Motori's extensive experience in both the industrial and automotive sectors.

The R750 series has evolved in full compliance with the stringent EURO VI regulations, adopting advanced exhaust-gas treatment and recirculation systems (DOC, DPF and SCR with cooled EGR). These same engines are also available with Stage V approval for non-road mobile machinery.

A distinctive feature of VM engines is their remarkable compactness, combined with a high power-to-weight ratio, offering exceptional installation flexibility and the ability to meet a wide variety of application requirements.

R750 – On Road



Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power Range (kW)	Torque Range (Nm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)*	Emissions	ATS
R754EU6C	3.0L	4	94 x 107	60 - 84	270 - 420	705 - 600 - 760	330	Euro VI C Stage V	DOC / DPF / SCR
R754EU6D	3.0L	4	94 x 107	60 - 84	270 - 420	705 - 600 - 760	330	Euro VI D Stage V	DOC / DPF / SCR
R754EU6E	3.0L	4	94 x 107	80	420	705 - 600 - 760	330	Euro VI E Stage V	DOC / DPF / SCR
R754EU6EH	3.0L	4	94 x 107	62 - 100	280 - 495	705 - 610 - 760	330	Euro VI E Stage V Tier 4 Final	DOC / DPF / SCR
R756EU6C	4.5L	6	94 x 107	105 - 120	500	945 - 620 - 725	420	Euro VI C Stage V	DOC / DPF / SCR
R756EU6EH	4.5L	6	94 x 107	115 - 132	510 - 600	960 - 615 - 800	420	Euro VI E Stage V	DOC / DPF / SCR

* Weight includes ATS system

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
 Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.



MOTORI OFF-ROAD



La gamma di motori industriali off-road nasce dall'esperienza maturata da VM Motori sia nel settore industriale sia in quello veicolare. Gli attuali propulsori della serie R750 soddisfano i requisiti delle normative Stage IIIA, IIIB, IV e V.

I motori Stage V adottano sistemi di iniezione common rail ad alta pressione e soluzioni avanzate per il trattamento e il ricircolo dei gas di scarico (EGR raffreddata, DOC, DPF e SCR), configurabili in diverse combinazioni in base ai livelli di potenza richiesti.

A completare l'offerta VM Motori vi è la serie D700/D750, dotata di iniezione meccanica e certificata Stage IIIA, ideale per i mercati che richiedono normative meno restrittive.

Una caratteristica distintiva dei motori VM è la loro elevata compattezza, unita a un eccellente rapporto peso-potenza, che garantisce grande flessibilità applicativa e la capacità di soddisfare le più diverse esigenze operative.

OFF-ROAD ENGINES



The range of off-road industrial engines comes from the experience acquired by VM Motori in both the industrial and vehicular sectors. The current engines of the R750 series meet Stage IIIA – IIIB – IV and V regulations.

The new Stage V engines use high pressure Common Rail injection systems and innovative exhaust gas recirculation devices (cooled EGR, DOC, DPF and SCR) with varying solutions according to the desired power levels.

The D700 / D750 series with Stage IIIA approval completes the VM Motori off-road engine range. These engines have mechanical injection and are suitable for markets where emissions regulations are less restrictive.

An important characteristic of VM engines is their compactness. The high power-to-weight ratio makes them flexible in terms of use and capable of responding to all requirements.

R750 – Off Road



Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power Range (kW)	Torque Range (Nm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)*	Emissions	ATS
R753IE5	2.2L	3	94 x 107	44 - 55	180 - 250	615 - 560 - 725	240	Stage V	DOC / DPF
R754IE5	3.0L	4	94 x 107	45 - 55	190 - 310	705 - 600 - 760	290	Stage V	DOC / DPF
R754EU6C/D/E	3.0L	4	94 x 107	60 - 84	270 - 420	705 - 600 - 760	330	Euro VI C / D Stage V	DOC / DPF / SCR
R754EU6EH	3.0L	4	94 x 107	62 - 100	280 - 495	705 - 610 - 760	330	Euro VI E Stage V Tier 4 Final	DOC / DPF / SCR
R754IE3H	3.0L	4	94 x 107	100	495	705 - 610 - 760	290	Stage IIIA	-
R756IE3	4.5L	6	94 x 107	105 - 120	500	945 - 620 - 725	350	Stage IIIA	-
R756EU6C	4.5L	6	94 x 107	105 - 120	500	945 - 620 - 725	420	Euro VI C Stage V	DOC / DPF / SCR
R756EU6EH	4.5L	6	94 x 107	115 - 132	510 - 600	960 - 615 - 800	420	Euro VI E Stage V	DOC / DPF / SCR
R756IE3H	4.5L	6	94 x 107	129	600	945 - 620 - 725	350	Stage IIIA	-

* Weight includes ATS system

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

D700 – Off Road



Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (kW)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
D703E3	2.1L	3	94 x 100	34 – 36	145 @ 1200	582 – 492 – 977	205	Stage IIIA
D703TE3	2.1L	3	94 x 100	41	195 @ 1400	661 – 504 – 730	215	Stage IIIA
D703IE3	2.1L	3	94 x 100	49	260 @ 1200	661 – 504 – 730	215	Stage IIIA
D754TE3	3.0L	4	94 x 107	54 – 60	274 @ 1800	720 – 508 – 740	255	Stage IIIA
D754IE3	3.0L	4	94 x 107	63 – 70	420 @ 1000	720 – 557 – 736	257	Stage IIIA

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.



MOTORI STAZIONARI - STATIONARY ENGINES



Gruppi elettrogeni

La gamma di motori per gruppi elettrogeni comprende propulsori a 4 tempi, a iniezione diretta e con pompa di alimentazione meccanica, disponibili in versione a aspirazione naturale. La linea offre diverse configurazioni per soddisfare le esigenze applicative dei clienti. Progettati per operare anche nelle condizioni climatiche più severe, questi motori garantiscono affidabilità, facilità d'uso, bassa manutenzione, consumi contenuti e ridotti livelli di rumorosità. Le dimensioni compatte ne semplificano inoltre l'installazione e ne ampliano la versatilità d'impiego.



Generator Sets

The range of generator-set engines includes 4-stroke, direct-injection units equipped with a mechanical fuel pump, available in naturally aspirated configuration. The line offers several options to fully meet diverse application requirements. Designed to operate reliably even in the most severe climatic conditions, these engines deliver high reliability, ease of use, low maintenance, reduced fuel consumption, and low noise levels. Their compact dimensions further simplify installation and enhance versatility across multiple applications.



Motopompe

La gamma di motori stazionari è disponibile con diverse omologazioni ed utilizza diverse tecnologie di alimentazione (sistemi di iniezione meccanici o common rail) per rispondere alle esigenze di tutti i mercati ed applicazioni. Questi motori sono utilizzati per esempio per azionare pompe per irrigazione o compressori, anche in condizioni ambientali e di lavoro particolarmente avverse.



Water pump

The range of stationary engines is available with various certifications and employs different fuel-injection technologies — from mechanical systems to common-rail — to meet the needs of all markets and applications. These engines are used, for example, to power irrigation pumps or compressors, delivering reliable performance even in particularly demanding environmental and operating conditions.



Antincendio

La gamma di motori stazionari è equipaggiata con sistema di iniezione meccanico ed è disponibile in due configurazioni: con radiatore (versioni FRP) oppure con predisposizione per scambiatore di calore (versioni F3S), così da rispondere alle esigenze dei diversi mercati ed applicazioni. Questi motori sono progettati per azionare le pompe dei sistemi antincendio installati in edifici pubblici e privati, garantendo prestazioni affidabili anche in condizioni ambientali e operative particolarmente avverse.



Sprinkler

The range of stationary engines is equipped with a mechanical injection system and is available in two configurations: with radiator (FRP versions) or with provision for heat exchanger (F3S versions), enabling full compatibility with the requirements of different markets and applications. These engines are designed to drive the pumps of fire-fighting systems installed in public and private buildings, and they ensure reliable operation even in particularly harsh environmental and working conditions.

Generatori - Generator Sets



Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Output (kVA) @ 1500 rpm		Output (kVA) @ 1800 rpm		Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
				Standby	Prime	Standby	Prime			
D703E0.GEN	2.1L	3	94 x 100	25	23	31	29	862 - 586 - 796	250	Fuel optimised
D703TE0.GEN	2.1L	3	94 x 100	41	37	50	45	862 - 586 - 796	265	Fuel optimised
D754TPE2.GEN	3.0L	4	94 x 107	63	57	69	63	1158 - 641 - 887	305	Stage II
D756IPE2.GEN	4.5L	6	94 x 107	101	91	110	100	1158 - 641 - 887	445	Stage II

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
 Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Motopompe - Water Pump



Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (kW)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
D703E0.MTP	2.1L	3	94 x 100	33 @ 2300	145 @ 1800	862 - 586 - 796	230	Fuel optimised
D703TE0.MTP	2.1L	3	94 x 100	51 @ 2300	237 @ 1600	862 - 586 - 796	245	Fuel optimised
D754TPE2.MTP	3.0L	4	94 x 107	62 @ 2300	366 @ 1200	1158 - 641 - 887	295	Stage II
D756IPE2.MTP	4.5L	6	94 x 107	102 @ 2300	613 @ 1200	1542 - 695 - 965	425	Stage II
R756IE3.MTP	4.5L	6	94 x 107	105 @ 2300	500 @ 1400	1542 - 695 - 965	425	Stage IIIA

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Antincendio - Sprinkler



Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (kW)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
D703E0.FRP	2.1L	3	94 x 100	35 @ 3000	145 @ 1800	1002 - 586 - 796	230	Fuel optimised
D703TE0.FRP	2.1L	3	94 x 100	53 @ 3000	237 @ 1600	1002 - 586 - 796	245	Fuel optimised
D754TPE2.FRP	3.0L	4	94 x 107	74 @ 3000	315 @ 2000	1158 - 641 - 887	295	Fuel optimised
D756IPE2.FRP	4.5L	6	94 x 107	110 @ 3000	520 @ 1800	1545 - 695 - 965	425	Fuel optimised
D703E0.F3S	2.1L	3	94 x 100	35 @ 3000	145 @ 1800	792 - 586 - 796	205	Fuel optimised
D703TE0.F3S	2.1L	3	94 x 100	53 @ 3000	237 @ 1600	792 - 586 - 796	215	Fuel optimised
D754TPE2.F3S	3.0L	4	94 x 107	74 @ 3000	315 @ 2000	936 - 570 - 902	265	Fuel optimised
D756TPE2.F3S	4.5L	6	94 x 107	105 @ 3000	493 @ 1800	1204 - 661 - 965	395	Fuel optimised
D756IPE2.F3S	4.5L	6	94 x 107	110 @ 3000	520 @ 1800	1204 - 661 - 965	395	Fuel optimised

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.



MOTORI MARINI



Con oltre 40 anni di esperienza nello sviluppo di motori marini, l'azienda ha realizzato una gamma di propulsori potenti, affidabili e silenziosi, progettati per soddisfare le esigenze dei diportisti più esigenti.

L'attuale offerta comprende quattro famiglie di motori a 4 e 6 cilindri, con cilindrata da 2.0 L a 4.2 L e potenze da 115 a 350 HP.

Grazie all'impiego del sistema di iniezione common rail e delle più avanzate tecnologie motoristiche, è stato possibile ottimizzare le prestazioni mantenendo i consumi contenuti.

Questi motori sono disponibili per installazioni entro bordo ed entrofuoribordo, rendendoli ideali per un'ampia gamma di applicazioni da diporto.

MARINE ENGINES



With over 40 years of experience in the development of marine engines, the company has created a range of powerful, reliable and quiet power units designed to meet the expectations of even the most demanding boat owners.

The current marine engine range includes four families of 4- and 6-cylinder engines, with displacements from 2.0 L to 4.2 L and power outputs ranging from 115 to 350 HP.

Thanks to the use of common-rail injection systems and the latest engine technologies, performance has been optimised while keeping fuel consumption low.

These engines are suitable for both inboard and sterndrive installations, making them ideal for a wide variety of recreational boating applications.

Marine Engines – 4 Cylinders



MR504 Family

Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (HP)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
MR504LW3	2.0L	4	83 x 92	40 @ 3000	150 @ 1400	802 - 720 -757	270	RCD 2
MR504LB3	2.0L	4	83 x 92	115 @ 4000	310 @ 2400	802 - 720 -757	270	EPA Tier 3 / RDC 2 / BSO2 / CCS 2
MR504LS3	2.0L	4	83 x 92	130 @ 4000	310 @ 2400	802 - 720 -757	270	EPA Tier 3 / RDC 2 / BSO2 / CCS 2
MR504LH3	2.0L	4	83 x 92	150 @ 4000	360 @ 2000	802 - 720 -757	270	EPA Tier 3 / RDC 2 / BSO2 / CCS 2
MR504LX3	2.0L	4	83 x 92	170 @ 4000	360 @ 2000	802 - 720 -757	270	EPA Tier 3 / RDC 2 / BSO2 / CCS 2

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Marine Engines – 4 Cylinders



MR704 Family

Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (HP)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L - W - H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
MR704LS	2.8L	4	94 x 100	170 @ 3800	450 @ 2200	850 - 758 - 805	360	RCD I / IMO / BSO
MR704LH	2.8L	4	94 x 100	210 @ 3800	480 @ 2600	850 - 758 - 805	360	RCD I / IMO / BSO
MR704LX	2.8L	4	94 x 100	230 @ 3800	480 @ 2600	850 - 758 - 805	360	RCD I / IMO / BSO

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Marine Engines – 6 Cylinders



MR506 Family

Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (HP)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L – W – H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
MR506SB3	3.0L	V6	83 x 92	150 @ 3000	500 @ 2000	850 – 880 – 770	360	EPA Tier 3 / RDC2 / IMO / BSO2 / CCS 2
MR506SS3	3.0L	V6	83 x 92	230 @ 4000	500 @ 2200	850 – 880 – 770	360	EPA Tier 3 / RDC2 / IMO / BSO2 / CCS 2
MR506SH3	3.0L	V6	83 x 92	270 @ 4000	585 @ 2200	850 – 880 – 770	360	EPA Tier 3 / RDC2 / IMO / BSO2 / CCS 2
MR506SX3	3.0L	V6	83 x 92	290 @ 4000	590 @ 2200	850 – 880 – 770	360	EPA Tier 3 / RDC2 / IMO / BSO2 / CCS 2

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.

Marine Engines – 6 Cylinders



MR706 Family

Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (HP)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L – W – H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
MR706LS	4.2L	6	94 x 100	270 @ 3800	670 @ 2400	1080 – 758 – 805	470	RCD 1 / IMO / BSO / CCS 2
MR706LH	4.2L	6	94 x 100	320 @ 3800	700 @ 2600	1080 – 758 – 805	470	RCD 1 / IMO / BSO / CCS 2
MR706LX	4.2L	6	94 x 100	350 @ 3800	700 @ 2600	1080 – 758 – 805	470	RCD 1 / IMO / BSO / CCS 2
MR706LS2	4.2L	6	94 x 100	270 @ 3800	670 @ 2400	1080 – 758 – 805	470	RCD 2
MR706LH2	4.2L	6	94 x 100	320 @ 3800	700 @ 2600	1080 – 758 – 805	470	RCD 2

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.



APPLICAZIONI SPECIALI



Questa versione motore è stata sviluppata per applicazioni speciali non soggetti a normative sulle emissioni, pensata per impieghi sia su strada sia off-road. Grazie alla sua elevato potenza specifica, trova utilizzo ideale anche in configurazione powerpack.

Come per tutti i nostri motori, anche questo modello può essere personalizzato in base ai requisiti specifici del cliente.

SPECIAL APPLICATIONS



This engine version has been developed for special applications not subject to emission regulations, and designed for both on-road and off-road use. Thanks to its high specific power, it is also ideally suited for powerpack configurations.

As with all our engines, this model can be personalised to meet the customer's specific requirements.

Special Applications – v6



SR506

Version	Displacement	Cylinders	Bore x Stroke (mm)	Power (kW)	Max Torque (Nm @ rpm)	Dimensions L – W – H (mm)	Dry Weight (kg)	Emissions
SR506	3.0L	V6	83 x 92	200 @ 3600	650 @ 1600-2200	690 – 735 – 790	220	Fuel Optimised

I modelli motori e le caratteristiche possono essere oggetto di modifiche senza obbligo di comunicazione preventiva.
Engine types and characteristics may be subject to modification without prior notice.



Via Ferrarese, 29
44042 Cento (FE)
Italy



www.vmmotori.it



+39 051 6844511

Sede legale: Corso Duca degli Abruzzi 5 - 10128 Torino

Sede operativa: Via Ferrarese, 29 – 44042 Cento

Capitale Sociale €3.510.000,00 int. versato

Codice Fiscale e Partita IVA n. 13242400011

Ed. 06/2026